



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
PERMOHONAN KLASIFIKASI
APPLICATION FOR CLASSIFICATION
SESUAI DENGAN PERATURAN KLASIFIKASI DAN KONSTRUKSI
ACCORDING TO CLASSIFICATION AND CONSTRUCTION RULES

DENGAN INI KAMI MENGAJUKAN PERMOHONAN KLASIFIKASI KEPADA BIRO KLASIFIKASI INDONESIA UNTUK :
we herewith apply for Classification by Biro Klasifikasi Indonesia of :

BANGUNAN BARU BANGUNAN LAMA PEROMBAKAN
NEW BUILDING EXISTING SHIP CONVERSION

PEMOHON
APPLICANT
NAMA PERUSAHAAN JABATAN
NAME OF COMPANY TITLE
ALAMAT
ADDRESS
NAMA KAPAL
NAME OF SHIP
GALANGAN PEMBANGUNAN NO. PEMBANGUNAN
SHIPYARD YARD No.
ALAMAT
ADDRESS
PEMILIK
OWNER
ALAMAT
ADDRESS

UNTUK MENDAPATKAN TANDA KLAS
CHARACTER OF CLASS APPLIED FOR

LAMBUNG
HULL
MESIN INSTALASI MUATAN PENDINGIN
MACHINERY CARGO REFRIGERATING INSTALLATION

MULAI PEMBANGUNAN PELETAKAN LUNAS
STARTING OF CONSTRUCTION KEEL LAYING
PELUNCURAN PENYERAHAN
LAUNCHING COMPLETION

Pemohon menyetujui persyaratan berikut :

- Peraturan tentang klasifikasi dan Konstruksi dari Biro Klasifikasi Indonesia diberlakukan mulai tanggal persetujuan kontrak pembangunan kapal antara galangan pembangunan dan pemilik.
- Pemohon akan menyetujui bahwa sebelum pembangunan / penerimaan kelas dimulai, gambar-gambar dan perhitungan konstruksi yang harus mendapatkan persetujuan akan dikirimkan, dan Surveyor BKI dalam rangka pelaksanaan fungsinya sebagai supervisi bangunan baru / bangunan lama diberi keleluasaan oleh galangan / pemilik setiap waktu untuk memeriksa konstruksi dan keseluruhan bengkel serta lokasi lainnya di galangan.
- Selain persetujuan tertulis, biaya survey akan dihitung berdasarkan data bangunan kapal yang aktual sesuai tarif BKI yang berlaku atau tarif dari Klasifikasi yang mewakili dan bertindak atas nama BKI.
- Pada waktu kapal selesai dibangun Sertifikat Permanen akan diberikan kepada pemohon bilamana seluruh biaya survey telah selesai dibayar oleh pemohon. Hak untuk penambahan biaya survey sehubungan dengan penambahan periode waktu pengawasan / supervisi akan diperhitungkan.
- Setiap perubahan terhadap data permohonan klasifikasi harus dibuat secara tertulis dan biaya survey akan dikenakan berdasarkan status pembangunan dan jasa yang diberikan terhitung sejak tanggal perubahan.
- Pemohon setuju untuk membayar biaya survey dan biaya-biaya lain yang terjadi selama pelaksanaan survey walaupun kapal tidak diterima kelas.

The applicant accepts the following terms :

- The Classification and Construction Rules of Biro Klasifikasi Indonesia as valid on the date of conclusion of the construction contract between shipyard and owner will be applicable.
- The applicant will ensure that prior to construction, drawings and/or computation subject to approval will be submitted for approval and that the Surveyors of BKI will for performance of their construction supervision function of new building / existing ship at any time be granted access to the structure as such and to all relevant workshops and premises of the shipyard.
- Unless otherwise agreed in writing, the fees will be calculated on the basis of actual construction data of the ship based on BKI's tariff of fees in force or tariff of Class Partner acting on behalf BKI.
- Upon completion of construction the final class certificate will be handed to the applicant only upon complete settlement of all fees claimant. The right of charging additional fees in the event of the construction periods being exceeded is reserved.
- Any rescission of the present application for classification requires to be stated in writing. In that case fees will be charged in accordance with the state of construction of the new building and with the services rendered until the date of recessions.
- The applicant agrees to pay all survey fees and expenses incurred in abovementioned survey etc. whether class is registered or not.

TEMPAT / PLACE

TANGGAL / DATE

TANDA TANGAN PEMOHON / SIGNATURE OF APPLICANT



BERI TANDA X PADA KOTAK / MARKED X IN BOXES

DATA RINCI KAPAL SESUAI GAMBAR RENCANA UMUM

DETAILED AS PER THE ATTACHED GENERAL ARRANGEMENT PLAN

TIPE KAPAL : SHIP TYPE	KAPAL LAUT SEAGOING	<input type="checkbox"/>	KAPAL PEDALAMAN INLAND VESSEL	<input type="checkbox"/>	KAPAL KAYU WOODEN SHIP	<input type="checkbox"/>
	KAPAL BARANG CARGO SHIP	<input type="checkbox"/>	KAPAL CURAH BULK CARRIER	<input type="checkbox"/>	KAPAL TANGKI TANKER	<input type="checkbox"/>
	KAPAL PENUMPANG PASSENGER SHIP	<input type="checkbox"/>	KAPAL IKAN FISHING VESSEL	<input type="checkbox"/>	KAPAL PENYEBERANGAN FERRY	<input type="checkbox"/>
	KAPAL TUNDA TUG BOAT	<input type="checkbox"/>	KAPAL SUPPLAI SUPPLY VESSEL	<input type="checkbox"/>	TONGKANG BARGE	<input type="checkbox"/>
	TIPE LAINNYA OTHER TYPES	.....			

PENGGERAK : PROPULSION	INSTALASI DIESEL DIESEL INSTALLATIONS	<input type="checkbox"/>	INSTALASI TURBIN TURBINE INSTALLATIONS	<input type="checkbox"/>	PENGGERAK BANTU AUX. PROPULSION	<input type="checkbox"/>
	TANPA PENGGERAK NON-PROPULSION	<input type="checkbox"/>	LAYAR SAIL	<input type="checkbox"/>		

UKURAN UTAMA : MAIN DIMENSION	Lpp =	m	Bmld =	m	Hmld =	m
	T =	m	T at timber load line =	m	GRT =	
	DEAD WEIGHT =	ton	DISPLACEMENT (Summer load line) =	ton		

UMUM GENERAL	KECEPATAN SPEED	.....	KNOT (Sesuai dengan Peraturan Konstruksi Vol.II Section 14.B.1.1.) (In accordance with construction rules, Volume II Section 14.B.1.1.)
	DAERAH PELAYARAN TRADING ROUTE	.....
	BENDERA / PELABUHAN PENDAFTARAN FLAG / PORT OF REGISTRY /	
KEMUDI HALUAN BOW RUDDER	<input type="checkbox"/>	PENDORONG TRANS(BOW) THRUSTER	DEPAN FWD <input type="checkbox"/>
KEMUDI JAMAK MULTIPLE RUDDER	<input type="checkbox"/>	NOSEL BALING-BALING PROPELLER NOZZLE	BELAKANG AFT <input type="checkbox"/>
SIRIP HIDRODINAMIS HYDRODYNAMICAL FINS	<input type="checkbox"/>	PENGOPERASIAN TUTUP PALKAH HIDROLIK / PNEUMATIK HYDRAULIC / PNEUMATIC OPERATION OF HATCHES	<input type="checkbox"/>
MENGGUNAKAN BAJA KUAT TARIK TINGG USE OF HIGH TENSILE STEEL	<input type="checkbox"/>	DILENGKAPI PERALATAN UNTUK SURVEY BAWAH AIR EQUIPPED FOR IN WATER SURVEYS	<input type="checkbox"/>
INSTRUMEN PEMUATAN LOADING INSTRUMENT	<input type="checkbox"/>	PEMBUAT MAKER	TIPE TYPE

DATA TAMBAHAN UNTUK KAPAL MUATAN KERING
ADDITIONAL DATA FOR DRY CARGO SHIP

JUMLAH LUBANG PALKAH NUMBER OF HATCHES	.....	2 ATAU LEBIH PALKAH 2 OR MORE ADJACENT HATCHES	<input type="checkbox"/>
PANJANG LUBANG PALKAH MAKS. MAXIMUM LENGTH OF HATCHES	..... m	LEBAR LUBANG PALKAH MAKSIMUM MAXIMUM WIDTH OF HATCHES	..... m
KEKUATAN TAMBAHAN UNTUK MUATAN BERAT (BIJIH TAMBANG, BESI, POSPAT, BATU, DLL) STRENGTHENED FOR HEAVY CARGO (ORE, IRON, PHOSPHATE, STONES OF OTHERS)			<input type="checkbox"/>
MUATAN KAYU DI ATAS GELADAK TIMBER DECK LOAD	<input type="checkbox"/>	TINGGI HEIGHT	..... m
PETI KEMAS DALAM PALKAH CONTAINERS IN HOLD	<input type="checkbox"/>	MOBIL DALAM PALKAH CARS IN HOLD	<input type="checkbox"/>
JUMLAH PETI KEMAS NUMBER OF CONTAINERS	.....	DIATAS GELADAK ON DECK	<input type="checkbox"/>
	.....	20'	TEU
	.....	40'	TEU

KONSTRUKSI TANGKI ATAU PALKAH UNTUK MUATAN BARANG-BARANG BERBAHAYA
STRUCTURAL TANKS OR HOLDS FOR DANGEROUS GOODS

DATA TAMBAHAN UNTUK KAPAL TANGKI
ADDITIONAL DATA FOR TANKER

KAPAL LAUT SEAGOING SHIP	TITIK NYALA FLASH POINT	< 60°	<input type="checkbox"/>	> 60°	<input type="checkbox"/>
KAPAL TANGKI PENGANGKUT GAS GAS TANKER	TIPE KAPAL SHIP TYPE	1G	<input type="checkbox"/>	2G	<input type="checkbox"/>
		2PG	<input type="checkbox"/>	3G	<input type="checkbox"/>
KAPAL TANGKI KIMIA CHEMICAL TANKER	TIPE TYPE	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>
		3	<input type="checkbox"/>		
JUMLAH TANGKI : NUMBER OF TANKS	TANGKI BAJA STAINLESS STAINLESS STEEL TANKS		<input type="checkbox"/>		
JUMLAH SEKAT KEDAP MEMANJANG NUMBER OF LONGITUDINAL BULKHEADS	.....			

DATA TAMBAHAN UNTUK KAPAL PENUMPANG / PENYEBERANGAN

ADDITIONAL DATA FOR PASSENGER SHIP / FERRY

JUMLAH PENUMPANG JUMLAH MOBIL JUMLAH TRUK
 NUMBER OF PASSENGER NUMBER OF CARS NUMBER OF TRUCK

RINCIAN INSTALASI MESIN
 DETAILS OF MACHINERY INSTALLATION

PENGERAK UTAMA
 MAIN PROPULSION

MESIN DIESEL TIPE MESIN JUMLAH MESIN
 DIESEL ENGINE ENGINE TYPE NUMBER OF MAIN ENGINES

PABRIK PEMBUAT / TEMPAT PEMBUATAN
 MANUFACTURER / PLACE MANUFACTURER

TENAGA EFEKTIF KW/HP PUTARAN RPM TAHUN PEMBUATAN
 OUTPUT REVOLUTION YEAR OF MANUFACTURER

GIGI REDUKSI RASIO REDUKSI
 REDUCTION GEAR REDUCTION RATIO

JUMLAH POROS BALING-BALING PUTARAN PROPELLER
 NUMBER OF PROPELLER SHAFTS PROPELLER SPEED

PENGERAK INSTALASI LISTRIK BALING-BALING VANE WHEEL BALING-2 DG PITCH BERUBAH
 ELECTRICAL PROPULSION PROPELLER VANE WHEEL VARIABLE PITCH PROPELLER

PENGERAK BANTU
 AUXILIARIES

MESIN DIESEL JUMLAH PEMBUAT / TEMPAT
 DIESEL ENGINE NUMBER MAKER / PLACE

KETEL BANTU JUMLAH PERMUKAAN PANAS
 AUX. BOILER NUMBER HEATING SURFACE

TEKANAN PEMBUAT / TEMPAT
 WORKING PRESS. MAKER / PLACE

JUMLAH GENERATOR KAPASITAS TOTAL KVA SEARAH BOLAK BALIK
 NUMBER OF GENERATORS TOTAL OUTPUT DC AC

INSTALASI MUATAN PENDINGIN : JUMLAH RUANG PENDINGIN KAPASITAS TOTAL m³
 CARGO REFRIGERATION INSTALLATIONS NUMBER OF REFRIGERATED TOTAL CAPACITY

INSTALASI OTOMATIS KENDALI JAUH PADA MESIN UTAMA DARI ANJUNGAN
 AUTOMATIC INSTALLATIONS REMOTE CONTROL OF MAIN ENGINE FROM BRIDGE

KAMAR MESIN YANG DIJAGA SECARA TETAP, KENDALI TERPUSAT
 PERMANENT ATTENDED ENGINE ROOM, CENTRAL MONITOR

KAMAR MESIN TIDAK DIJAGA
 UNATTENDED ENGINE ROOM

KAMAR MESIN YANG TIDAK DIJAGA SEWAKTU DI PELABUHAN
 UNATTENDED ENGINE ROOM IN PORT

PERALATAN BONGKAR MUAT
 CARGO HANDLING GEAR

JUMLAH TIANG MAS JUMLAH BATANG MUAT DAYA ANGKAT
 NUMBER OF MAST NUMBER OF DERRICK BOOM CAPACITY (SWL)

JUMLAH KRAN DAYA ANGKAT
 NUMBER OF CRANE CAPACITY (SWL)

CATATAN :
 REMARK

PERMOHONAN SURVEY STATUTORIA & SURVEY LAINNYA
APPLICATION STATUTORY & OTHERS SURVEY

LAMPIRAN TAMBAHAN PERMOHONAN KLASIFIKASI
ANNEX TO APPLICATION FOR CLASSIFICATION

DENGAN INI KAMI MENGAJUKAN PERMOHONAN SURVEY STATUTORIA & SURVEY LAINNYA KEPADA BIRO KLASIFIKASI INDONESIA UNTUK :

WE HEREWITH APPLY FOR STATUTORY SURVEY & OTHER SURVEY BY BIRO KLASIFIKASI INDONESIA OF

SURVEY DAN SERTIFIKASI GARIS MUAT SESUAI KETENTUAN ILLC-1966 SURVEY AND CERTIFICATION LOAD LINE ACCORDING TO ILLC-1966		<input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI GARIS MUAT SESUAI KETENTUAN PGMI-1986 SURVEY AND CERTIFICATION LOAD LINE ACCORDING TO PGMI-1986		<input type="checkbox"/>
DENGAN TANDA KHUSUS UNTUK MUATAN KAYU PADA GELADAK MUATAN WITH SPECIAL MARKS FOR THE STOWAGE OF TIMBER DECK CARGO	<input type="checkbox"/>	TIDAK NO <input type="checkbox"/> YA YES <input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI SESUAI KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT 1974 SEBAGAIMANA DIUBAH DAN DITAMBAH DENGAN PROTOKOL 78 SURVEY AND CERTIFICATION ACCORDING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFETY LIFE AT SEA 1974 AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 78		<input type="checkbox"/>
KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION	<input type="checkbox"/>	KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT <input type="checkbox"/>
KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG CARGO SHIP SAFETY RADIO	<input type="checkbox"/>	KESELAMATAN KAPAL PENUMPANG PASSENGER SHIP SAFETY <input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI SESUAI KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG PENCEGAHAN PENCEMARAN DI LAUT 73/78 SURVEY AND CERTIFICATION ACCORDING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION 73/78		<input type="checkbox"/>
- PENCEGAHAN PENCEMARAN OLEH MINYAK (ANNEX I) PREVENTION POLLUTION BY OIL (ANNEX I)		<input type="checkbox"/>
- PENCEGAHAN PENCEMARAN OLEH BAHAN CAIR BERACUN - NLS CERTIFICATE (ANNEX II) PREVENTION POLLUTION BY NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES - NLS CERTIFICATE		<input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI BERDASARKAN KETENTUAN KODA INTERNASIONAL TENTANG KONSTRUKSI DAN PERLENGKAPAN KAPAL YANG MENGAKUT GAS CAIR SECARA CURAH (RESOLUSI MSC.5(48)) SURVEY AND CERTIFICATION UNDER THE PROVISION OF THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (RESOLUTION MSC.5(48))		<input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI BERDASARKAN KETENTUAN KODA INTERNASIONAL TENTANG KONSTRUKSI DAN PERLENGKAPAN KAPAL YANG MENGAKUT BAHAN KIMIA BERBAHAYA SECARA CURAH (RESOLUSI MSC.4(48) DAN MEPC 19(22)) SURVEY AND CERTIFICATION UNDER THE PROVISION OF THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICAL IN BULK (RESOLUTION MSC.4(48) AND MEPC 19(22))		<input type="checkbox"/>
SURVEY DAN SERTIFIKASI PERALATAN BONGKAR MUAT BERDASARKAN KETENTUAN KONVENSI ILO No.32 / No.152 SURVEY AND CERTIFICATION ACCORDING TO THE ILO CONVENTION No.32 / No.152		<input type="checkbox"/>
SURVEY LAINNYA : OTHERS SURVEY		